



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ENERGETIKE

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 149

KLASA: UP/I 612-07/19-60/14

URBROJ: 517-05-2-2-19-7

Zagreb, 13. svibnja 2019.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike temeljem članka 30. stavka 4. vezano za članak 29. stavak 1. podstavak 2. Zakona o zaštiti prirode (Narodne novine, br. 80/13, 15/18, 14/19), a povodom zahtjeva nositelja zahvata Grada Zagreba, Trg Stjepana Radića 1, HR-10000 Zagreb, za prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu za zahvat „Greenway“ – državna glavna biciklistička ruta br. 2, nakon provedenog postupka, donosi

RJEŠENJE

- I. Planirani zahvat „Greenway“ – državna glavna biciklistička ruta br. 2, nositelja zahvata Grada Zagreba, Trg Stjepana Radića 1, HR-10000 Zagreb, prihvatljiv je za ekološku mrežu.
- II. Ovo Rješenje izdaje se na rok od četiri godine.
- III. Ovo Rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i energetike.

Obrazloženje

Nositelj zahvata Grad Zagreb, Trg Stjepana Radića 1, HR-10000 Zagreb, podnio je 21. veljače 2019. godine Ministarstvo zaštite okoliša i energetike (u daljnjem tekstu Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka Prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu za zahvat „Greenway“ – državna glavna biciklistička ruta br. 2. U zahtjevu su sukladno odredbama članka 30. stavka 2. Zakona o zaštiti prirode (u daljem tekstu Zakon) dostavljeni podaci o nositelju zahvata i Idejni projekt-izvadak (Oznaka idejnog projekta: ME-10-102018, Broj projekta: 10-102018) koji je u prosincu 2018. izradila Mobilita Evolva d.o.o. iz Zagreba, Froudeova 5.

U provedbi postupka dopisom KLASA: UP/I: 612-07/19-60/14, URBROJ: 517-05-2-2-19-2 od 7. ožujka 2019. zatraženo je prethodno mišljenje unutarnje ustrojstvene jedinice Ministarstva nadležne za stručno-analitičko poslove zaštite prirode o mogućnost značajnih negativnih utjecaja planiranog zahvata na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže. Ministarstvo je 1. travnja 2019. zaprimilo dopis (KLASA: 612-07/19-26/149, URBROJ: 427-07-32-19-2) kojim se traži nadopuna dokumentacije te je nositelju zahvata Gradu Zagrebu uputilo Zaključak (KLASA: UP/I 612-07/19-60/14, URBROJ: 517-05-2-2-19-4 od 3. travnja 2019.) kojim se traži da u roku od trideset dana od dana primitka zaključka dostavi nadopuna zahtjeva (projektne dokumentacije), koja se odnosi na: točne lokacije na kojima se planiraju izvoditi radovi prilagodbe i uređenja biciklističke rute; točne lokacije na kojima se planira

dodatno opremanje rute rasvjetom, punjačima za e-bicikle (pedalec), odmorištima, parkiralištima, uređenje građevinskih objekata kao što su prilazi mostovima, prilazi i spojevi na postojeću biciklističku i cestovnu infrastrukturu; koja će se mehanizacija koristiti prilikom prilagodbe i uređenja biciklističke trase i planira li se sječa stabala te detaljan opis navedenog i koji je planirani period izvođenja radova. Tražena nadopuna zaprimljena je 29. travnja 2019. te je dopisom KLASA: UP/I 612-07/19-60/14, URBROJ: 517-05-2-2-19-6 od 29. travnja 2019. nadopuna (Idejni projekt-izvadak – dopuna prema Zaključku Ministarstva zaštite okoliša i energetike, Oznaka idejnog projekta: ME-10-102018, Broj projekta: 10-102018, Mobilita Evolva d.o.o., Zagreb, travanj 2019. godine) dostavljena na prethodno mišljenje.

U zaprimljenom prethodnom mišljenju (KLASA: 612-07/19-26/149, URBROJ: 427-07-32-19-4 od 9. svibnja 2019.) navodi se da se Prethodnom ocjenom može isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja planiranog zahvata na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te da nije potrebno provesti Glavnu ocjenu.

Ministarstvo je razmotrilo predmetni zahtjev, priloženu dokumentaciju, podatke o ekološkoj mreži (područja ekološke mreže, ciljne vrste i stanišne tipove) i prethodno mišljenje te je utvrdilo sljedeće.

Planirani zahvat obuhvaća uređenje biciklističke rute Greenway, službenog naziva Državna glavna biciklistička ruta br. 2. Trasa biciklističke rute proteže se od granice s Republikom Slovenijom kod mjesta Bregane do Lijevo Dubrovčaka, pritom prateći tok rijeke Save, dijelom s obiju strana rijeke Save. Ukupna duljina biciklističke prometnice (staze) je oko 130 km, a smještena je na području Grada Zagreba i Zagrebačke županije. Osim biciklističke prometnice predviđeno je i opremanje rute rasvjetom, punjačima za e-bicikle (pedalec), odmorištima, parkiralištima, informativnim i turističkim oznakama, brojačima prometa te uređenje građevinskih objekata, kao što su prilazi mostovima, prilazi i spojevi na postojeću biciklističku i cestovnu infrastrukturu. Greenway će većim dijelom biti položen krunom nasipa rijeke Save, koja je na određenim dijelovima uređena s prikladnom infrastrukturom. Na dijelovima gdje je ruta položena na raznim makadamskim, šumskim i asfaltiranim putovima i cestama nižeg reda, prilagodit će se i uredit sukladno smjernicama iz Pravilnika o biciklističkoj infrastrukturi (Narodne novine, broj 28/16), Nadalje, zahvatom se planira 7 odmarališta ukupne površine 2300 m². Odmorišta tipa A sadrže punionicu za e-bicikle, parkiralište za bicikle, toalet, česme, klupe, stolove, koševе za otpad, info panele, wi-fi i vegetaciju. Odmorišta tipa B planirana su kao površinski i sadržajno reducirana odmorišta tipa A, ali bez punionice za e-bicikle. Planiraju se 3 odmorišta tipa A na lokacijama: uz skelu preko Save u naselju Otok Samoborski, uz Savski nasip u razini Bočarskog doma i u blizini naselja Preseka Oborovska. Planiraju se 4 odmorišta tipa B na lokacijama: uz naselje Strmec, uz Jankomirski most, na južnoj strani uz Domovinski most te u blizini naselja Prečno. Uređenje krune nasipa uključuje skidanje površinskog sloja krune, zbijanje posteljice, postavu geotekstila, izvedbu nosivog sloja od drobljenog, kamenog materijala, postavu malih rubnjaka i izvedbu završnog asfaltnog sloja od eko asfalta te uređenje bankina korištenjem skinutog površinskog sloja krune nasipa. Zahvatom nije planirana sječa stabala. Pri izvođenju radova koristit će se lagana građevinska mehanizacija. Za rasvjetu biciklističkih staza koristit će se energetske učinkovite i ekološki prihvatljive svjetiljke prema normama HRN EN 13201:2015 – Cestovna rasvjeta – dio 2-4, te Zakonu o zaštiti od svjetlosnog onečišćenja (Narodne novine, broj 14/19). Izvan naseljenog dijela grada planira se rasvjetu regulirati senzorima pokreta na način da će rasvjeta biti u funkciji samo prilikom prisustva ljudi, odnosno ugašena ili prigušena na minimalnu vrijednost rasvijetljenosti dok nema nikoga na biciklističkoj stazi.

Prema Uredbi o ekološkoj mreži (Narodne novine, br. 124/13 i 105/15) planirani zahvat nalazi se unutar područja ekološke mreže - Područja očuvanja značajnih za vrste i stanišne tipove (POVS): HR2001506 Sava uzvodno od Zagreba i HR2001311 Sava nizvodno od Hrušćice i

Područja očuvanja značajnog za ptice (POP): HR1000002 Sava kod Hrušćice te rubno uz POP HR1000003 Turopolje.

Provođenjem zahvata ne očekuje se zadiranje u vodotok i obalu te se mogućnost značajnog negativnog utjecaja na ciljne stanišne tipove 3270 Rijeke s muljevitim obalama obraslim s *Chenopodium rubri* p.p. i *Bidention* p.p. i 3150 Prirodne eutrofne vode s vegetacijom *Hydrocharition* ili *Magnopotamion*, može isključiti. Također, zahvatom nije planirana sječa stabala te neće doći do gubitka ciljnog stanišnog tipa 91E0* Aluvijalne šume (*Alno-Padion*, *Alnion incanae*, *Salicion albae*) zbog čega se mogućnost značajnog negativnog utjecaja na ovaj ciljni stanišni tip može isključiti. Provođenjem zahvata ne očekuje se gubitak ili degradacija vodenih staništa te se može isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ciljne vrste POVS-a HR2001506 Sava uzvodno od Zagreba i HR2001311 Sava nizvodno od Hrušćice. Prema bazi podataka Ministarstva u užem području lokacije zahvata nema aktivnih gnijezda ciljnih vrsta ptica POP-a HR1000002 Sava kod Hrušćice i HR1000003 Turopolje te se može isključiti i mogućnost značajnog negativnog utjecaja na ciljne vrste ptica navedenih područja ekološke mreže.

Slijedom provedenog postupka Prethodne ocjene, analizom mogućih značajnih negativnih utjecaja, ocijenjeno je da se može isključiti mogućnost značajnih negativni utjecaj planiranog zahvata na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te je stoga riješeno kao u izreci. Sukladno navedenom za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak Glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Člankom 29. stavkom 1. Zakona propisano je da Ministarstvo provodi Prethodnu ocjenu za zahvate čiji obuhvat se nalazi na području dvije ili više jedinica područne (regionalne) samouprave i/ili Grada Zagreba.

Točka I. ovoga rješenja u skladu je s odredbom članka 30. stavak 4. Zakona, kojom je propisano da ako nadležno tijelo isključi mogućnost značajnih negativnih utjecaja zahvata na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže, donosi rješenje da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu.

Točka II. ovoga rješenja u skladu je s odredbom članka 43. stavak 1. Zakona, kojom je propisano da se rješenje iz članka 30. stavka 4. Zakona izdaje na rok od četiri godine.

Točka III. ovoga rješenja u skladu je s odredbom članka 44. stavak 3. Zakona, kojom je propisano da nadležno tijelo objavljuje rješenje iz članka 30. Zakona na internetskoj stranici.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo je rješenje izvršno u upravnom postupku te se protiv njega ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor pred upravnim sudom na području kojeg tužitelj ima prebivalište, odnosno sjedište. Upravni spor pokreće se tužbom koja se podnosi u roku od 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje nadležnom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.



DOSTAVITI:

1. **Grad Zagreb, Trg Stjepana Radića 1, 10000 Zagreb** (*R s povratnicom*);
2. **Državni inspektorat, Inspekcija zaštite prirode, Šubićeva ulica 29, 10000 Zagreb;**
3. **U spis predmeta, ovdje.**